



Autotransporter
Motorradanhänger
Minibaggeranhänger
Bootsanhänger



Porte-voitures
Porte-motos
Porte-engins
Porte-bateaux



Car transporters
Motorcycle transporters
Transporters for small excavators
Boat trailers



meyer
Fahrzeugbau AG

E-mail: info@wm-meyer.de
Internet: <http://www.wm-meyer.de>



Qualität und Auswahl
Qualité et choix
Quality and choice

KHL Autotransporter (Hochlader, kippbar)

KHL Porte-voitures (basculantes, roues sous caisse)

KHL Car transporters (highrider tippers)



KHL 3000 Hy.k Maximaler Radstand des transportierten Fahrzeugs: 2,85 m / distance maximum entre les roues du véhicule transporté: 2,85 m / maximum distance between wheels of transported vehicle: 2.85 m



Windenbock und 1-Gang-Seilwinde (Serie) / support de treuil et treuil (en série) / winch support and one-gear winch (standard feature)



Offener Boden mit 2 Alustandschienen (Serie) / plancher ouvert avec 2 rampes en alu (en série) / open platform with 2 aluminium ramps (standard feature)



Geschlossener Aluboden (Aufpreis) / plancher en alu fermé (en option) / closed aluminium platform (optional extra)



Verstärktes Chassis (Aufpreis) / châssis renforcé (en option) / reinforced chassis (optional extra)



2 verstellbare Anfahrkeile (Aufpreis) / 2 supports de roues réglables (en option) / 2 wheel supports (optional extra)

Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

Les photos ne montrent pas toujours les équipements standard. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques sans notification préalable.

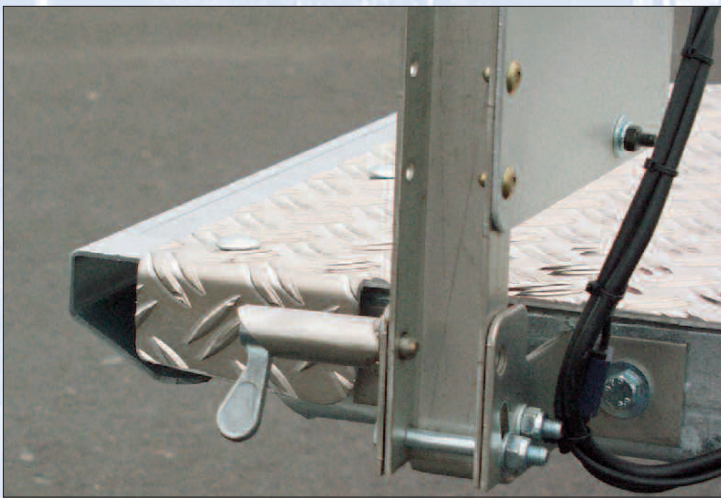
The photos do not always show the standard equipment. We reserve the right to alter specifications without notice.



Sicherheitsverschlüsse zur Arretierung der Plattform (Serie) / **fermetures à sécurité attachées à la plateforme (en série)** / platform security locks (standard feature)



Bordwände abnehmbar (Serie) / **ridelles amovibles (en série)** / side panels can be removed (standard feature)



Hebel umlegen, Leuchte anheben... / **tournez la manette, tirez le feu...** / turn the lever, pull up the light...



... und umklappen / **... et rabattez-le** / ... and turn it to the side

Kugelkupplung, Auflaufbremse, Chassis, Achsen und V-Deichsel verzinkt, Gummifederachsen mit Rückfahrautomatik, Stützrad verstärkt, Leuchten seitlich montiert, 2 Begrenzungsleuchten, 2 Alustandschienen, Windenbock und 1-Gang-Seilwinde (900 kg), Luftdruck 6,0 bar (Kurzstrecken 3,5 bar), max. Radstand: 2,85 m, hydraulisch kippbar

Attelage à boule, freinage à inertie, châssis, essieux et timon en V galvanisés, essieux à suspension en caoutchouc avec système de marche arrière automatique, roue jockey renforcée, éclairage latéral, 2 feux de position, 2 rampes en alu, support de treuil et treuil (1 vitesse, 900 kg), pression atmosphérique des pneus: 6,0 bar (distances courtes: 3,5 bar), distance maximum entre les roues du véhicule transporté: 2,85 m, basculement hydraulique

Ball coupling, brakes, galvanized chassis, axles and V drawbar, rubber torsion axles with automatic reverse, reinforced jockey wheel, rear lights in lateral position, 2 width indicators, 2 fixed aluminium ramps, winch support and one-gear winch (900 kg), air pressure: 6.0 bar (short distances: 3.5 bar), maximum distance between wheels of transported vehicle: 2.85 m, hydraulic tipping system

	Typen / modèles / models	Zul. Ges.gew. / PTAC / max. gross weight	Leergew. (ca.) / poids à vide (environ) / approx. unladen weight	Kasten innen / dimensions intérieures / internal measures			Reifen / pneus / tyres
				Länge / longueur / length	Breite / largeur / width	Höhe / hauteur / height	
	KHL 2501 Hy.k	2500	680	4300	2000	100	195/50 B 10
	KHL 2500 Hy.k	2500	770	4750	2000	100	195/50 B 10
	KHL 3000 Hy.k	3000	785	4750	2000	100	195/50 B 10
	KHL 3500 Hy.k	3500	835	4750	2000	100	195/50 R 13

Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

Les photos ne montrent pas toujours les équipements standard. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques sans notification préalable.

The photos do not always show the standard equipment. We reserve the right to alter specifications without notice.

AK Autotransporter (Tieflader, kippbar)

AK Porte-voitures (basculantes, roues extérieures)

AK Car transporters (lowrider tippers)



AK 3000 B Maximaler Radstand des transportierten Fahrzeugs: 2,85 m / distance maximum entre les roues du véhicule transporté: 2,85 m / maximum distance between wheels of transported vehicle: 2.85 m



Windenbock und 1-Gang-Seilwinde (Serie) / support de treuil et treuil (en série) / winch support and one-gear winch (standard feature)



Offener Boden mit 2 Alustandschienen (Serie) / plancher ouvert avec 2 rampes en alu (en série) / open platform with 2 aluminium ramps (standard feature)



Geschlossener Aluboden (Aufpreis) / plancher en alu fermé (en option) / closed aluminium platform (optional extra)

Sicherheitsverschlüsse zur Arretierung der Plattform (Serie) / fermetures à sécurité attachées à la plateforme (en série) / platform security locks (standard feature)

Kugelkupplung, Auflaufbremse, Chassis, Achsen und V-Deichsel verzinkt, Gummifederachsen mit Rückfahrautomatik, Stützrad verstärkt, Leuchten seitlich montiert, 2 Begrenzungsleuchten, 2 Alustandschienen, Windenbock und 1-Gang-Seilwinde, maximaler Radstand: 2,85 m, hydraulisch kippbar
 Attelage à boule, freinage à inertie, châssis, essieux et timon en V galvanisés, essieux à suspension en caoutchouc avec système de marche arrière automatique, roue jockey renforcée, éclairage latéral, 2 feux de position, 2 rampes en alu, support de treuil et treuil (1 vitesse), distance maximum entre les roues du véhicule transporté: 2,85 m, basculement hydraulique

Ball coupling, brakes, galvanized chassis, axles and V drawbar, rubber torsion axles with automatic reverse, reinforced jockey wheel, rear lights in lateral position, 2 width indicators, 2 fixed aluminium ramps, winch support and one-gear winch, maximum distance between wheels of transported vehicle: 2.85 m, hydraulic tipping system

	Typen / modèles / models	Zul. Ges.gew. / PTAC / max. gross weight	Leergew. (ca.) / poids à vide (environ) / approx. unladen weight	Kasten innen / dimensions intérieures / internal measures			Reifen / pneus / tyres
				Länge / longueur / length	Breite / largeur / width	Höhe / hauteur / height	
	AK 2000 B	2000	595	4300	2000	100	13
	AK 2500 B	2500	605	4300	2000	100	14
	AK 3000 B	3000	655	4300	2000	100	14
	AK 3500 B	3500	655	4300	2000	100	14

Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

Les photos ne montrent pas toujours les équipements standard. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques sans notification préalable.

The photos do not always show the standard equipment. We reserve the right to alter specifications without notice.

MKHL Multitransportanhänger (Hochlader, kippsbar)

MKHL Porte-voitures multi-usage (basculantes, remorques-plateau)

MKHL Multi-purpose transporters (highrider tippers)



MKHL 2500 Hy.k Siebdruckboden, klappbare Bordwände (Serie) / **plancher de bois antidérapant imperméabilisé, ridelles ouvrables (en série)** / high-density plywood platform, side panels can be opened (standard feature)



Reifen: 10", 12", 13" / **pneus: 10", 12", 13"** / tyres: 10", 12", 13"
 Aluprofilboden (Aufpreis) / **plancher en alu (option)** / aluminium platform (optional extra)



Auffahrwinkel je nach Bereifung: ca. 8°-10° / **angle d'inclinaison: entre 8° et 10° (dépend des pneus)** / tipping angle: 8°-10° (depending on tyres)




Auffahrrampe (Alu) inkl. V2A-Scharnier (Höhe: ca. 600 mm, Serie) / **rampe en alu avec des charnières en inox (hauteur: 600 mm environ, en série)** / loading ramp (aluminium) with high-grade steel hinges (height: about 600 mm, standard feature)

Kugelkupplung, Auflaufbremse, Chassis, Achsen und V-Deichsel verzinkt, Gummifederachsen mit Rückfahrautomatik, Stützrad verstärkt, Siebdruckboden, Rücklichter im Leuchenträger montiert, 2 Begrenzungsleuchten, klappbare Alubordwände (Höhe vorne: 100 mm, Höhe seitlich: 200 mm), Alu-auffahrklappe inkl. V2A-Scharnier (ca. 600 mm hoch), 4 Zurringe, Windenbock (ohne Winde), hydraulisch kippsbar, Beladung ohne Zugfahrzeug möglich, Auffahrwinkel je nach Bereifung ca. 8°-10°

Attelage à boule, freinage à inertie, châssis, essieux et timon en V galvanisés, essieux à suspension en caoutchouc avec système de marche arrière automatique, roue jockey renforcée, plancher de bois antidérapant imperméabilisé, éclairage encastré dans une traverse d'éclairage, 2 feux de position, ridelles ouvrables en alu (hauteur avant: 100 mm, hauteur gauche et droite: 200 mm), rampe en alu pas amovible avec des charnières en inox (hauteur: 600 mm environ), 4 crochets d'arrimage, support de treuil (sans treuil), basculement hydraulique, possible de charger la remorque sans le véhicule tracteur, angle d'inclinaison entre 8° et 10° (dépend des pneus)

Ball coupling, brakes, galvanized chassis, axles and V drawbar, rubber torsion axles with automatic reverse, reinforced jockey wheel, high-density plywood platform, rear lights below platform, 2 width indicators, aluminium side panels which can be opened (height front: 100 mm, height left and right: 200 mm), fixed aluminium loading ramp with high-grade steel hinges (height: about 600 mm), 4 tie rings, winch support (without winch), hydraulic tipping system, loading without towing vehicle possible, tipping angle: 8°-10° (depending on tyres)

	Typen / modèles / models	Zul. Ges.gew. / PTAC / max. gross weight	Kasten innen / dimensions intérieures / internal measures			Reifen / pneus / tyres
			Länge / longueur / length	Breite / largeur / width	Höhe / hauteur / height	
	MKHL 2500 Hy.k	2500	4100	2020	200	10
	MKHL 3000 Hy.k	3000	4100	2020	200	10
	MKHL 3500 Hy.k	3500	4100	2020	200	12/13

Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.
Les photos ne montrent pas toujours les équipements standard. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques sans notification préalable.
 The photos do not always show the standard equipment. We reserve the right to alter specifications without notice.

APHLC Multitransportanhänger (Hochlader mit Auf-fahrschienen) / APHLC Porte-voitures multi-usage (re-morques-plateau avec rampes) / APHLC Multi-purpose transporters (highriders with loading ramps)



APHLC 3041/210 Siebdruckboden, abnehmbare seitliche Bordwände (Serie) / plancher de bois antidérapant imperméabilisé, ridelles latérales amovibles (en série) / high-density plywood platform, side panels can be removed (standard feature)



2 verstellbare Anfahrkeile (Aufpreis) / 2 supports de roues réglables (en option) / 2 adjustable wheel supports (optional extra)

Aluprofilboden (Aufpreis) / plancher en alu (en option) / aluminium plat-form (optional extra)



2 Aluminiumauffahrschienen (Serie) / 2 rampes en alu (en série) / 2 alu-minium loading ramps (standard feature)

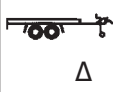


Transportgestell für Fenster und Türen (Aufpreis) / carcasse de transport pour fenêtres et portes (en option) / transport rack for windows and doors (optional extra)

Kugelkupplung, Auflaufbremse, Chassis, Achsen und V-Deichsel verzinkt, Gummifederachsen mit Rückfahrautomatik, Stützrad, Siebdruckboden, Ladehöhe: ca. 620 mm (Tiefrahmenfahrgestell), abnehmbare Aluminiumbordwände (Höhe: 100 mm), Rücklichter im Leuchtenträger montiert, 2 Begrenzungsleuchten, 2 Aluauffahrschienen (2700 x 300 mm unter Plattform, Tragkraft: ca. 2500 kg), Windenbock und 1-Gang-Seilwinde (900 kg), 6 Zurrbügel auf Boden, 2 Heckstützen

Attelage à boule, freinage à inertie, châssis, essieux et timon en V galvanisés, essieux à suspension en caoutchouc avec système de marche arrière automatique, roue jockey, plancher de bois antidérapant imperméabilisé, distance sol - plancher: 620 mm environ (châssis bas), ridelles en alu amovibles (hauteur: 100 mm), éclairage encastré dans une traverse d'éclairage, 2 feux de position, 2 rampes en alu (2700 x 300 mm, sous plancher, PTAC: 2500 kg environ), support de treuil et treuil (1 vitesse, 900 kg), 6 crochets d'arrimage intégrés au plancher, 2 béquilles

Ball coupling, brakes, galvanized chassis, axles and V drawbar, rubber torsion axles with automatic reverse, jockey wheel, high-density plywood platform, loading height: about 620 mm (low chassis), aluminium side panels that can be removed (height: 100 mm), rear lights below platform, 2 width indicators, 2 aluminium loading ramps (2700 x 300 mm, stored below platform, carrying capacity: about 2500 kg), winch support and one-gear winch (900 kg), 6 tie rings in platform, 2 rear prop stands

	Typen / modèles / models	Zul. Ges.gew. / PTAC / max. gross weight	Leergew. (ca.) / poids à vide (environ) / approx. unladen weight	Kasten innen / dimensions intérieures / internal measures			Reifen / pneus / tyres
				Länge / longueur / length	Breite / largeur / width	Höhe / hauteur / height	
	APHLC 2041/210	2000	630	4100	2100	100	10
	APHLC 2541/210	2500	650	4100	2100	100	10
	APHLC 3041/210	3000	670	4100	2100	100	10
	APHLC 2546/210	2500	695	4600	2100	100	10
	APHLC 2551/210	2500	735	5100	2100	100	10

Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

Les photos ne montrent pas toujours les équipements standard. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques sans notification préalable.

The photos do not always show the standard equipment. We reserve the right to alter specifications without notice.

AP Multitransportanhänger (Tieflader mit Auffahrschienen) / AP Porte-voitures multi-usage (remorques roues extérieures avec rampes) / AP Multi-purpose transporters (lowriders with loading ramps)



AP 1228/185 (Smart) 2 Aluminiumauffahrschienen (Serie, auf Boden montiert) / 2 rampes en alu (en série, sur plancher) / 2 aluminium loading ramps (standard feature, stored on platform)



AP 2040/200 Aluprofilboden (Aufpreis), Alubordwände (Serie) / plancher en alu (en option), ridelles en alu (en série) / aluminium platform (optional extra), aluminium side panels (standard feature)



AP 2040/200 Siebdruckboden, Alubordwände (Serie) / plancher de bois antidérapant imperméabilisé, ridelles en alu (en série) / high-density plywood platform, aluminium side panels (standard feature)



Windenbock und 1-Gang-Seilwinde (Serie) / support de treuil et treuil (en série) / winch support and one-gear winch (standard feature)

Kugelkupplung, Auflaufbremse, Chassis, Achse(n) und V-Deichsel verzinkt, Gummifederachse(n) mit Rückfahrautomatik, Stützrad, Siebdruckboden, Aluminiumbordwände auf 3 Seiten (Höhe: 100 mm), Leuchten seitlich montiert, 2 Begrenzungsleuchten, 2 Aluauflahrschienen (2000 x 300 mm, unter Plattform, Tragkraft: ca. 2500 kg, AP 1228/185: auf Boden montiert), Windenbock und 1-Gang-Seilwinde (900 kg, AP 1228/185: ohne Seilwinde), 4 Zurringe auf Boden

Attelage à boule, freinage à inertie, châssis, essieu(x) et timon en V galvanisés, essieu(x) à suspension en caoutchouc avec système de marche arrière automatique, roue jockey, plancher de bois antidérapant imperméabilisé, ridelles en alu sur 3 côtés (hauteur: 100 mm), éclairage latéral, 2 feux de position, 2 rampes en alu (2000 x 300 mm, sous plancher, PTAC: 2500 kg environ, AP 1228/185: sur plancher), support de treuil et treuil (1 vitesse, 900 kg, AP 1228/185: sans treuil), 4 crochets d'arrimage intégrés au plancher

Ball coupling, brakes, galvanized chassis, axle(s) and V drawbar, rubber torsion axle(s) with automatic reverse, jockey wheel, high-density plywood platform, aluminium side panels on 3 sides (height: 100 mm), rear lights in lateral position, 2 width indicators, 2 aluminium loading ramps (2000 x 300 mm, stored below platform, carrying capacity: about 2500 kg, AP 1228/185: on platform), winch support and one-gear winch (900 kg, AP 1228/185: without winch), 4 tie rings in platform

	Typen / modèles / models	Zul. Ges.gew. / PTAC / max. gross weight	Leergew. (ca.) / poids à vide (environ) / approx. unladen	Kasten innen / dimensions intérieures / internal measures			Reifen / pneus / tyres height
				Länge / longueur / weight	Breite / largeur / length	Höhe / hauteur / width	
	AP 1228/185	1200	360	2800	1850	100	13 - 15
	AP 1635/185	1600	410	3500	1850	100	14 - 15
	AP 2040/185	2000	515	4000	1850	100	13 - 15
	AP 2040/200	2000	525	4000	2000	100	13 - 15

Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

Les photos ne montrent pas toujours les équipements standard. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques sans notification préalable.

The photos do not always show the standard equipment. We reserve the right to alter specifications without notice.

Mot Motorradanhänger / Mot Porte-motos / Mot Motorcycle transporters



Mot 7521/126 1 Stand-, 1 Auffahrschiene (Stahl verzinkt) / 1 rail de chargement, 1 rampe (en acier galvanisé) / 1 motorcycle stand, 1 loading ramp (galvanized steel)



Siebdruckboden, Alubordwände (Serie) / plancher de bois antidérapant imperméabilisé, ridelles en alu (en série) / high-density plywood platform, aluminium side panels (standard feature)



Auffahrschienen mit Schraube arretiert / rampe vissée au plancher / loading ramp screwed to platform



Mot 1025/151 Siebdruckboden, 2 Stand-, 1 Auffahrschiene (Stahl verzinkt) / plancher de bois antidérapant imperméabilisé, 2 rails de chargement, 1 rampe (en acier galvanisé) / high-density plywood platform, 2 motorcycle stands, 1 loading ramp (galvanized steel)



Auffahr- und Standschienen abnehmbar, dank geschlossenem Boden Anhänger auch für andere Transportzwecke verwendbar / rampe et rails de chargement démontables, grâce au plancher fermé remorque aussi idéale pour transporter d'autres choses / removable loading ramp and motorcycle stands, thanks to the closed platform the trailer can be used as a multi-purpose transporter



Mot 7525/151 2 verzinkte Standschienenbügel / 2 supports avant galvanisés sur rails de chargement / 2 galvanized front supports on motorcycle stands



Aluprofilboden (Aufpreis) / **plancher en alu (en option)** / aluminium platform (optional extra)



Alubordwanderhöhung (auf Bordwände aufgesetzt) / **ridelles additionnelles en alu (sur ridelles standard)** / increase in panel height, aluminium (on standard side panels)




Bordwanderhöhung und Spriegel (Plane lieferbar) / **ridelles additionnelles et ossature de bâche (bâche disponible)** / increase in panel height and support for canvas top (canvas top available)

Kugelkupplung, Auflaufbremse, Chassis, Achse und V-Deichsel verzinkt, Gummifederachse mit Rückfahrautomatik, Stützrad, Siebdruckboden, Rücklichter im Leuchenträger montiert, Alubordwände dreiseitig (Höhe: 100 mm), Alureling auf Stirnwand (geschraubt), 5 Zurringe auf Boden (Mot 7521/126: 4), 2 verzinkte Standschienen (für 2 Motorräder, nicht für Autos), 1 verzinkte Auffahrschiene (Länge: 2000 mm), Mot 7521/126: 1 Standschiene (für 1 Motorrad, nicht für Autos), 1 verzinkte Auffahrschiene

Attelage à boule, freinage à inertie, châssis, essieu et timon en V galvanisés, essieu à suspension en caoutchouc avec système de marche arrière automatique, roue jockey, plancher de bois antidérapant imperméabilisé, éclairage encastré dans une traverse d'éclairage, ridelles (3 côtés) en alu (hauteur: 100 mm), main-courante avant en alu (vissée), 5 crochets d'arrimage intégrés au plancher (Mot 7521/126: 4), 2 rails de chargement en acier galvanisé (pour 2 motos, pas pour voitures), 1 rampe en acier galvanisé (longueur: 2000 mm), Mot 7521/126: 1 rail de chargement en acier galvanisé (pour 1 moto, pas pour voitures), 1 rampe en acier galvanisé

Ball coupling, brakes, galvanized chassis, axle and V drawbar, rubber torsion axle with automatic reverse, jockey wheel, high-density plywood platform, rear lights below platform, aluminium side panels (3 sides, height: 100 mm), aluminium top rail over headboard (screwed on), 5 tie rings integrated into plywood platform (Mot 7521/126: 4), 2 galvanized-steel motorcycle stands (for 2 motorcycles, not for cars), 1 loading ramp (length: 2000 mm), Mot 7521/126: 1 motorcycle stand (for 1 motorcycle, not for cars), 1 galvanized-steel loading ramp

	Typen / modèles / models	Zul. Ges.gew. / PTAC / max. gross weight	Leergew. (ca.) / poids à vide (environ) / approx. unladen	Kasten innen / dimensions intérieures / internal measures			Reifen / pneus / tyres height
				Länge / longueur / weight	Breite / largeur / length	Höhe / hauteur / width	
	Mot 7521/126	750	140	2110	1260	100	13
	Mot 7525/126	750	155	2500	1260	100	13
	Mot 7525/151	750	170	2500	1510	100	13
	Mot 1025/151	1000	190	2500	1510	100	13
	Mot 1225/151	1200	199	2500	1510	100	14

Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

Les photos ne montrent pas toujours les équipements standard. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques sans notification préalable.

The photos do not always show the standard equipment. We reserve the right to alter specifications without notice.

MB Minibaggeranhänger

MB Porte-engins

MB Transporters for small excavators



MB 3530/151 Edelstahl / inox / high-grade steel



2 Aluauffahrschienen (Länge: 1650 mm) inkl. 2 Abstützbügel / 2 rampes en alu (longueur: 1650 mm) avec 2 supports renforcés / 2 aluminium loading ramps (length: 1650 mm), 2 reinforced supports



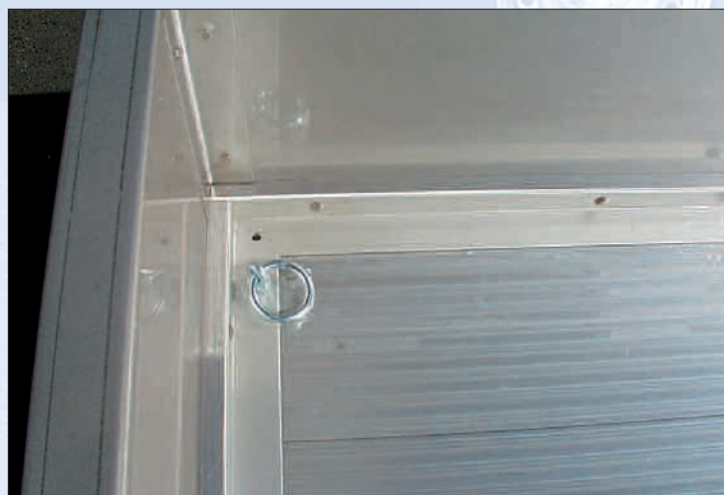
MB 3030/151 Alu



Siebdruckboden / plancher de bois antidérapant imperméabilisé / high-density plywood platform



Aluprofilboden (Aufpreis) / plancher en alu (en option) / aluminium platform (optional extra)



Zurring / crochet d'arrimage / tie ring



Auf Wunsch Auffahrschienen quer (ohne Aufpreis) / rampes en position horizontale comme ridelle arrière (pas de supplément) / loading ramps stored horizontally and serving as rear panel (no extra charge)




Zubehör: höhenverstellbare Deichsel, Sonderausstattung: Holzrampe / accessoire: timon réglable, équipement spécial: rampe en bois / optional extra: drawbar adjustable in height, special equipment: wooden ramp

Heckstützen und Eckpfosten in Stahl verzinkt, Leuchtenträger und Rampenscharnier in Edelstahl / béquilles et coins arrière en acier galvanisé, support d'éclairage et charnière de rampe en inox / prop stands and rear corner posts galvanised steel, lights support and ramp hinge high-grade steel

Kugelkupplung, Auflaufbremse, V-Deichselrahmen und Achsen verzinkt, Gummifederachsen mit Rückfahrautomatik, Stützrad, Siebdruckboden, Aluminium- oder V2A-Bordwände (Höhe: 350 mm), Leuchten seitlich montiert, 2 Aluauffahrschienen (1650 x 440 mm) mit 2 Abstützbügeln, 4 Zurringe auf Boden

Attelage à boule, freinage à inertie, châssis en V et essieux galvanisés, essieux à suspension en caoutchouc avec système de marche arrière automatique, roue jockey, plancher de bois antidérapant imperméabilisé, ridelles en alu ou en inox (hauteur: 350 mm), éclairage latéral, 2 rampes en alu (1650 x 440 mm) avec 2 supports renforcés, 4 crochets d'arrimage intégrés au plancher

Ball coupling, brakes, galvanized V chassis and axles, rubber torsion axles with automatic reverse, jockey wheel, high-density plywood platform, aluminium or high-grade steel side panels (height: 350 mm), rear lights in lateral position, 2 aluminium loading ramps (1650 x 440 mm) with 2 reinforced supports, 4 tie rings in platform

	Typen / modèles / models	Zul. Ges.gew. / PTAC / max. gross weight	Leergew. (ca.) / poids à vide (environ) / approx. unladen weight	Kasten innen / dimensions intérieures / internal measures			Reifen / pneus / tyres
				Länge / longueur / length	Breite / largeur / width	Höhe / hauteur / height	
 Δ ◆	MB 2525/126	2500	520	2510	1260	350	14
	MB 2530/126	2500	555	3010	1260	350	14
	MB 2525/151	2500	530	2510	1510	350	14
	MB 3030/151	3000	570	3010	1510	350	14
	MB 3035/151	3000	605	3510	1510	350	14
	MB 3030/185	3000	630	3010	1850	350	14
	MB 3035/185	3000	660	3510	1850	350	14

Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

Les photos ne montrent pas toujours les équipements standard. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques sans notification préalable.

The photos do not always show the standard equipment. We reserve the right to alter specifications without notice.

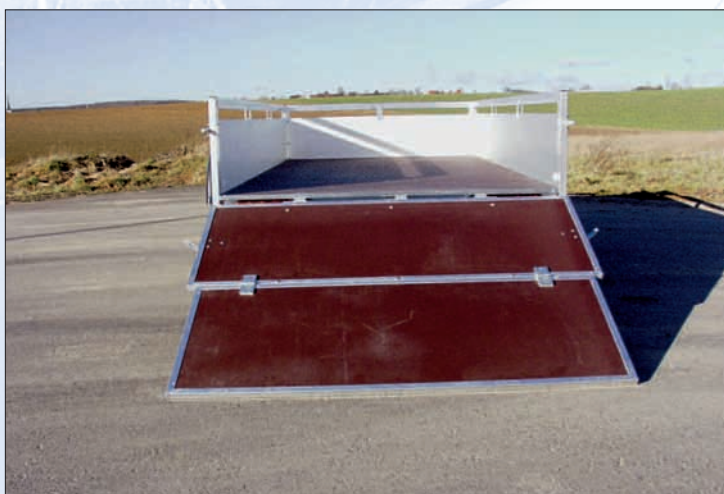
Weitere Möglichkeiten, Fahrzeuge zu transportieren

D'autres possibilités de transporter des véhicules

Other possibilities of transporting vehicles



HZ, HZB, B, BT mit verzinkter Stahlgitterrampe (Tragkraft: ca. 550 kg) / HZ, HZB, B, BT avec rampe grillagée galvanisée (PTAC de la rampe: 550 kg environ) / HZ, HZB, B, BT with galvanised steel mesh ramp (carrying capacity: about 550 kg)



HZ, HZB, B, BT mit faltbarer Holzrampe (Tragkraft: ca. 200 kg) / HZ, HZB, B, BT avec rampe en bois à plier (PTAC de la rampe: 200 kg environ) / HZ, HZB, B, BT with wooden two-piece ramp (carrying capacity: about 200 kg)



BSL und BTSL Senkliftanhänger mit Aluheckrampe (Tragkraft: ca. 1400 kg) / BSL et BTSL remorques surbaissantes avec rampe en alu (PTAC de la rampe: 1400 kg environ) / BSL and BTSL senklift trailers with aluminium ramp (carrying capacity: about 1400 kg)



HLN und HLC Hochlader mit Aluauffahrschienen (Tragkraft: ca. 2500 kg) / HLN et HLC remorques-plateau avec rampes en alu (PTAC des rampes: 2500 kg environ) / HLN and HLC highriders with aluminium loading ramps (carrying capacity: about 2500 kg)



HKC und HKCR Dreiseiten- und Rückwärtstipper (Hochlader) mit Aluauffahrschienen (Tragkraft: ca. 2500 kg) / HKC et HKCR bennes et tri-bennes (remorques-plateau) avec rampes en alu (PTAC des rampes: 2500 kg environ) / HKC and HKCR tippers and rear tippers (highriders) with aluminium loading ramps (carrying capacity: about 2500 kg)



RK Tiefladerrückwärtstipper mit Aluauffahrschienen (Tragkraft: ca. 2500 kg) / RK bennes roues extérieures avec rampes en alu (PTAC des rampes: 2500 kg environ) / RK lowrider rear tippers with aluminium loading ramps (carrying capacity: about 2500 kg)



DSH Drehschemelanhänger mit Aluauffahrschienen (Tragkraft: ca. 2500 kg) / DSH remorques à essieu avant directionnel avec rampes en alu (PTAC des rampes: 2500 kg environ) / DSH drawbar trailers with aluminium loading ramps (carrying capacity: about 2500 kg)



AZSL Senkliftkoffernhänger mit Heckrampe (Tragkraft: ca. 1400 kg) / AZSL fourgons surbaissants avec rampe (PTAC de la rampe: 1400 kg environ) / AZSL senklift box vans with ramp (carrying capacity: about 1400 kg)



AZ Koffernhänger mit Heckrampe (Tragkraft: ca. 900 kg) / AZ fourgons avec rampe (PTAC de la rampe: 900 kg environ) / AZ box vans with ramp (carrying capacity: about 900 kg)

Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

Les photos ne montrent pas toujours les équipements standard. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques sans notification préalable.

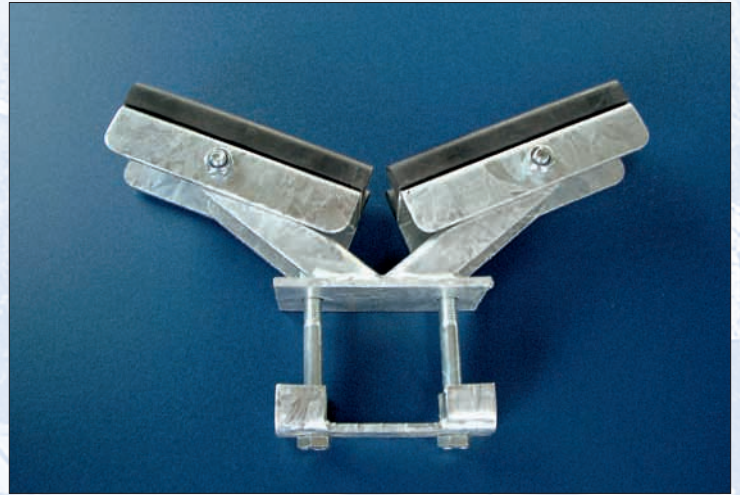
The photos do not always show the standard equipment. We reserve the right to alter specifications without notice.

BO Bootsanhänger / BO Porte-bateaux / BO Boat trailers

Ungebremst / Non-freinées / Unbraked



BO 7541/106 Einachser, ungebremst, Seitenaufgabe (einfach) hinten mit Gummibelag, variabler Aufgabewinkel, höhenverstellbar / 1 essieu, sans frein, patin de caoutchouc simple réglable (arrière) / 1 axle, unbraked, short and adjustable rubber-covered protective pad (rear)



Verstellbare V-Auflage aus Gummi (vorne Mitte) / support de caoutchouc en V réglable (avant centre) / adjustable V-shaped rubber support (middle, front)

Gebremst / Freinées / Braked – Einachser / 1 essieu / 1 axle



BO 1345/140 Geschweißter V-Rahmen (Stahl verzinkt), Windenbock und 1-Gang-Seilwinde (Serie), Positionsleuchten vorne (nicht in Deutschland) / châssis en V en acier galvanisé (soudé), support de treuil et treuil (en série), feux de position avant (pas en Allemagne) / welded, galvanised V chassis, winch support and one-gear winch (standard feature), front position lights (not in Germany)



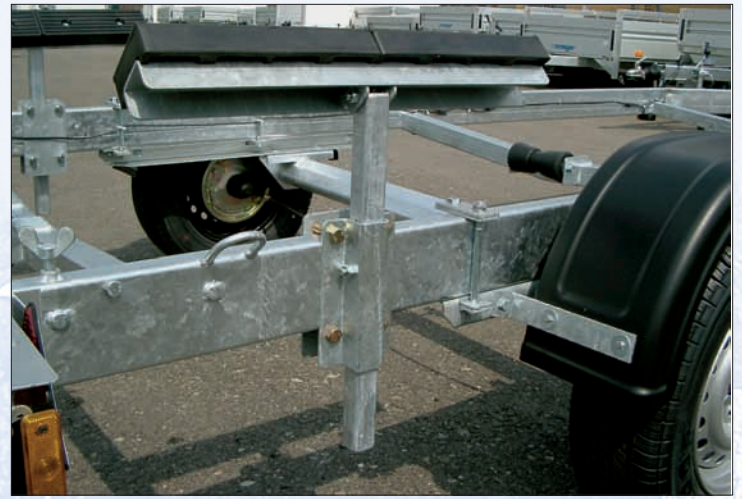
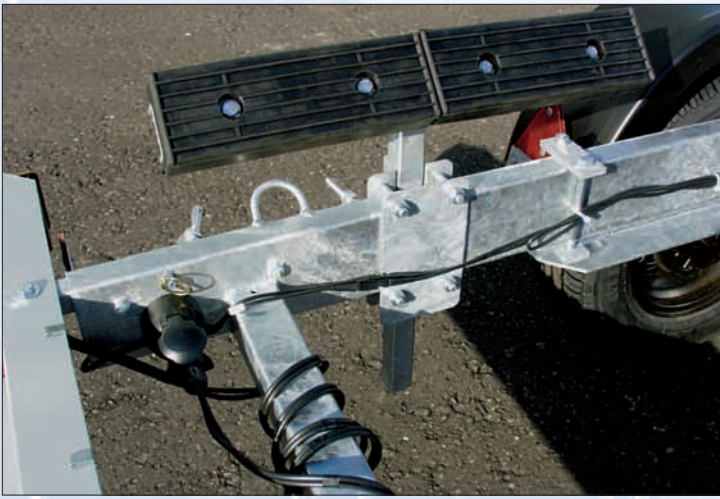
Ausziehbare Aluleuchtenleiste, verstellbare Achse / traverse d'éclairage amovible (en aluminium), essieu réglable / removable rear lights support (aluminium), adjustable axle



Vorderste Gummikielrolle höhenverstellbar / bobine de caoutchouc avant réglable / front rubber keel roll adjustable in height



Gummikielrolle / bobine de caoutchouc / rubber keel roll



Seitenaufgabe (doppelt) hinten mit Gummibelag, variabler Aufgabewinkel, höhenverstellbar, nach vorne und hinten verschiebbar, Steckdose / *patin de caoutchouc double réglable (arrière), prise de courant* / long and adjustable rubber-covered protective pad (rear), socket

Gebremst / **Freinées** / Braked – Zweiachser / **2 essieux** / 2 axles



BO 3565/160 T Geschweißter V-Rahmen (Stahl verzinkt), Windenbock und 1-Gang-Seilwinde (Serie), Positionsleuchten vorne (nicht in Deutschland) / *châssis en V en acier galvanisé (soudé), support de treuil et treuil (en série), feux de position avant (pas en Allemagne)* / welded, galvanised V chassis, winch support and one-gear winch (standard feature), front position lights (not in Germany)



Ausziehbare Aluleuchtenleiste, gekröpfte Traversen / *traverse d'éclairage amovible (en aluminium), traverses en V* / removable rear lights support (aluminium), V-shaped crossbars



Verstellbare Achsen / *essieux réglables* / adjustable axles

Kugelkupplung, geschweißter und verzinkter V-Deichselrahmen mit Traversen, verzinkte Gummifederachse(n) mit Rückfahrautomatik, Achse(n) und Radnaben wassergeschützt, ausziehbarer Aluleuchtenleiste, Kunststoffkotflügel, Bereifung: 13"/14"

Ungebremste Anhänger: verstellbare V-Auflage aus Gummi (vorne Mitte), verstellbare Seitenaufgaben hinten rechts und links mit Gummibelag

Gebremste Anhänger: verstellbare Achse(n), Bremsen, Stützrad, Gummikielrollen und Seitenaufgaben hinten rechts und links mit Gummibelag, Gummibuggabel, höhenverstellbarer Windenbock, Winde mit Zuggurt

Attelage à boule, châssis en V soudé et galvanisé avec traverses, essieu(x) à suspension en caoutchouc galvanisé(s) avec système de marche arrière automatique, essieu(x) et moyeux étanches, traverse d'éclairage amovible (en aluminium), ailes en plastique, pneus: 13"/14"


Modèles non-freinés: support de caoutchouc en V réglable (avant centre), patins de caoutchouc réglables (arrière, à droite et à gauche)

Modèles freinés: essieu(x) réglable(s), freinage à inertie, roue jockey, bobines de caoutchouc et patins de caoutchouc réglables (arrière, à droite et à gauche), butée d'étrave en caoutchouc, support de treuil réglable, treuil à sangle

Ball coupling, welded, galvanised V chassis with cross-ribs, galvanized rubber torsion axle(s) with automatic reverse, axle(s) and hubs water-resistant, removable rear lights support (aluminium), plastic mudguards, tyres: 13"/14"

Unbraked trailers: adjustable V-shaped rubber support (middle, front), adjustable rubber-covered protective pads (rear right and left)

Braked trailers: adjustable axle(s), auto-reverse brakes, jockey wheel, rubber keel rolls and adjustable rubber-covered protective pads (rear right and left), rubber bow-roll, winch support (adjustable in height), winch with tension strap

	Typen / modèles / models	Zul. Ges. gew. / PTAC / max. gross weight	Leergew. (ca.) / poids à vide (environ) / approx. unladen weight	Maße (Auszug Leuchtenleiste) / dimensions (traverse d'éclairage tirée) / dimensions (rear lights support drawn out)	
				Länge / longueur / length	Breite / largeur / width
	BO 4041/106 ungebremst / sans frein / unbraked	400	190	4100 (4800)	1060
	BO 5041/106 ungebremst / sans frein / unbraked	500	210	4100 (4800)	1060
	BO 7541/106 ungebremst / sans frein / unbraked	750	230	4100 (4800)	1060
	BO 1054/140	1000	340	5400 (6300)	1400
	BO 1354/140	1300	400	5400 (6300)	1400
	BO 1654/140	1600	430	5400 (6300)	1400
	BO 2065/160 T	2000	540	6500 (7400)	1600
	BO 2565/160 T	2500	600	6500 (7400)	1600
	BO 2765/160 T	2700	620	6500 (7400)	1600
	BO 3065/160 T	3000	650	6500 (7400)	1600
	BO 3565/160 T	3500	690	6500 (7400)	1600

Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

Les photos ne montrent pas toujours les équipements standard. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques sans notification préalable.

The photos do not always show the standard equipment. We reserve the right to alter specifications without notice.

Gewichtserhöhung (stärkere Achse(n), Reifen, Rahmen, Bremsen und Auflaufeinrichtungen):

PTAC augmenté (essieu(x), pneus, châssis et freins renforcés):

Increase in maximum gross weight (up-graded axle(s), tyres, chassis, and brakes):

- 1300 kg -> 1600 kg □
- 2000 kg -> 2500 kg ✱
- 2000 kg -> 3000 kg Δ
- 2500 kg -> 3000 kg Δ
- 2500 kg / 2500 kg -> 3500 kg ◆
- 3000 kg -> 3500 kg ◆

UM meyer - Qualität und Auswahl
Qualité et choix
Quality and choice

Händler / revendeur / dealer

01/2005